

MODYFIKACJA NR 2 TREŚCI OGŁOSZENIA

do przetargu na:

Dostosowanie obiektów, urządzeń oraz linii podawania paliwa, urządzeń z nimi współpracujących i urządzeń pomocniczych oraz ochronnych w ENEA Elektrownia Połaniec S.A. do podawania biomasy od budynku wywrotnicy wagonowej nr 2 (A-2-2) do budynku przesyłowego (A-19-1)

Oznaczenie postępowania: NIZ/4100/13000016633/2025

1. Zamawiający dokonał modyfikacji Ogłoszenia w następujący sposób:

Rozdział XI pkt 1 Ogłoszenia zmienia swoje brzmienie na:

1. Miejsce oraz termin składania Ofert:

Ofertę należy złożyć do **godz. 12.00** w dniu **09.05.2025 r.** za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, tj. poprzez elektroniczną platformę zakupową <http://enea.ezamawiajacy.pl>.

Modyfikacja nr 2 zapisów Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) – zał. nr 1 do Umowy

Stare brzmienie punktu:

37.	Wagon samowyładowczy	wagon do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz toków szynowych
-----	----------------------	--

Nowe brzmienie punktu:

37.	Wagon samowyładowczy	wagon do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym, dolnym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz i wewnątrz toków szynowych
-----	----------------------	--

2.1. Modernizacja Wywrotnicy Wagonowej numer 2 do odbioru pelletu biomasy (drzewnego, łuski słonecznika, słomy). Dostosowanie WW-2 do obsługi zestawów

2.1. Modernizacja Wywrotnicy Wagonowej numer 2 do odbioru pelletu biomasy (drzewnego, łuski słonecznika, słomy). Dostosowanie WW-2 do obsługi zestawów

Handwritten signatures and initials:
- "Dawid"
- "MOM-"
- "Edyta"
- "Krzysztof"
- "Tomasz"
- "Jacek"

kolejowych z wagonami do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz i wewnątrz toków szynowych z zachowaniem pierwotnej funkcjonalności WW-2 do rozładunku wagonów typu „węglarka” dla paliwa węglowego z aktualną wydajnością 1350t/h.	kolejowych z wagonami do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym, dolnym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz i wewnątrz toków szynowych z zachowaniem pierwotnej funkcjonalności WW-2 do rozładunku wagonów typu „węglarka” dla paliwa węglowego z aktualną wydajnością 1350t/h.
4.1.1. Dostosowanie WW-2 do obsługi zestawów kolejowych z wagonami do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz i wewnątrz toków szynowych z zachowaniem pierwotnej funkcjonalności WW-2 do rozładunku wagonów typu „węglarka” dla paliwa węglowego. Modernizację rozładunku wagonów do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz toków szynowych.	4.1.1. Dostosowanie WW-2 do obsługi zestawów kolejowych z wagonami do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym, dolnym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz i wewnątrz toków szynowych z zachowaniem pierwotnej funkcjonalności WW-2 do rozładunku wagonów typu „węglarka” dla paliwa węglowego. Modernizację ruchomego stołu torowego wywrótnicy, w sposób umożliwiający rozładunek wagonów do przewozu ładunków sypkich wrażliwych na zawilgocenie takich jak pellet z automatycznym, grawitacyjnym wyładunkiem bocznym, dolnym pneumatycznym i ręcznym na zewnątrz i wewnątrz toków szynowych.

Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego
Pełnomocnictwo nr 2/16/09/024
Miroslaw Jankowski

Właściciel
E. Scharnberg
K. Trojanowski
T. Dąbrowski
W. Krawiec
W. Krawiec
W. Krawiec